

Rang	Städte/Gemeinden unter 100.000 E	Mittelwert	Spaß-Stress	Akzeptanz	Alle Bevölkerungsgruppen fahren Rad	Werbung für Radfahren	Sicherheitsgefühl	Konflikte mit Fußg.	Konflikte mit Kfz	Hindernisse	Fahrraddiebstahl	Breite der Radwege	Abstellanlagen	Führung an Baustellen	Fahrradmitnahme im ÖV	Förderung in jüngster Zeit	Falschparker auf Radwegen	Reinigung der Radwege	Ampelschaltungen für Radfahrer	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Zügiges Radfahren	geöffnete Einbahnstraßen	Wegweisung für Radfahrer	Führungen abseits Hauptstraßen
1	Bocholt	2,10	1,54	1,77	1,28	2,10	2,13	2,20	2,55	2,09	3,89	1,92	2,42	2,57	2,85	2,27	2,31	2,12	2,00	1,28	1,41	1,88	1,97	1,70
2	Wesel	2,11	1,78	2,04	1,72	1,92	2,14	2,25	2,64	2,49	2,43	2,22	2,22	2,43	2,53	2,05	2,54	2,28	2,08	1,52	1,64	2,26	1,52	1,69
3	Westerstede	2,12	1,23	1,77	1,31	1,44	2,48	2,07	2,49	2,43	2,62	2,27	2,62	2,84	3,68	2,08	3,24	2,31	2,41	1,36	1,48	1,38	1,77	1,44
4	Bünde/Westf.	2,25	1,51	2,23	1,96	1,62	2,49	2,27	2,64	2,33	3,15	2,20	2,68	3,07	3,23	1,79	2,77	2,75	2,43	1,47	1,69	1,80	1,52	1,88
5	Offenburg	2,36	1,89	2,22	2,08	2,29	2,60	2,56	2,70	2,43	2,89	2,27	2,63	2,96	2,94	2,47	2,84	2,12	2,32	1,65	1,87	2,38	1,95	1,96
6	Dülmen	2,44	1,64	2,15	1,67	2,00	2,50	2,35	2,65	2,63	3,66	2,55	2,33	3,19	3,80	2,17	3,11	2,86	2,99	1,62	1,77	1,55	2,27	2,20
	Brühl	2,44	1,70	2,46	2,04	2,37	2,73	2,40	2,83	2,71	3,54	2,41	2,71	3,26	2,97	2,59	3,14	3,07	2,64	1,40	1,76	1,53	1,61	1,87
8	Ibbenbüren	2,54	1,64	2,35	2,16	2,21	2,59	2,36	2,82	2,82	3,17	2,58	2,98	3,07	3,65	2,40	2,95	2,75	2,52	1,93	2,12	2,35	2,18	2,34
9	Ettlingen	2,55	1,76	2,36	1,99	2,79	2,83	2,64	2,96	2,71	2,90	2,49	2,82	3,37	2,69	2,42	3,24	2,77	2,90	1,68	2,00	2,52	2,13	2,16
10	Leer	2,57	1,60	2,35	1,70	2,27	2,75	2,41	2,97	2,73	3,54	2,68	3,22	3,48	4,06	2,38	3,48	3,13	2,64	1,59	1,88	1,68	2,00	2,06
11	Marl	2,61	1,63	2,38	1,95	2,15	2,66	2,63	2,92	2,87	3,50	2,71	3,24	3,20	3,34	2,50	3,11	3,18	2,85	1,76	1,95	2,48	2,26	2,27
12	Bad Zwischenahn	2,74	1,75	2,53	1,57	2,44	3,23	3,11	3,19	3,01	3,22	3,40	3,57	3,67	3,92	2,89	3,56	2,80	2,84	1,68	2,03	2,33	1,62	1,81
	Pulheim	2,74	1,61	2,70	2,17	2,63	3,17	2,67	3,35	3,12	3,21	2,71	3,01	3,62	3,14	2,82	3,48	3,41	3,61	1,89	2,04	1,99	1,86	2,11
	Kempen	2,74	1,80	2,22	1,48	2,47	2,74	2,87	3,02	3,13	3,44	2,98	3,50	3,46	3,31	2,69	3,27	3,00	3,59	1,74	2,39	2,98	2,11	2,15
15	Emden	2,83	1,94	2,35	1,93	2,91	2,81	2,69	3,01	2,91	4,29	2,95	3,23	3,56	3,93	2,83	3,26	3,35	3,43	1,70	2,10	2,53	2,35	2,19
16	Soest	2,92	1,75	2,86	2,41	3,26	3,07	2,46	3,38	2,99	3,31	2,91	3,40	3,68	3,86	3,10	3,51	3,28	3,06	1,86	2,26	2,45	2,85	2,43
17	Memmingen	2,96	1,89	2,75	2,07	3,44	3,07	2,67	3,29	2,65	4,17	2,56	3,45	3,73	4,46	2,87	2,96	2,48	3,69	1,67	2,24	3,04	3,28	2,65
	Hennigsdorf	2,96	1,83	2,78	1,72	3,75	2,95	2,82	3,02	2,53	4,02	3,06	3,34	3,92	3,80	2,89	2,88	3,25	2,47	1,63	2,00	4,55	3,02	3,01
19	Gröbenzell	2,97	1,93	2,57	2,02	3,84	3,06	2,84	3,07	2,93	3,46	3,14	3,43	3,82	3,74	3,54	3,48	2,98	3,03	1,86	2,31	2,72	2,84	2,72
	Gladbeck	2,97	2,04	2,78	2,04	2,84	3,04	2,71	3,18	3,79	3,54	3,28	3,01	4,03	3,64	3,31	3,83	3,83	3,21	1,85	2,32	2,25	2,19	2,71
21	Bietigheim-Bissing.	3,01	1,99	2,87	2,56	3,48	2,96	2,79	3,33	3,11	3,11	2,94	3,39	3,97	3,23	3,01	4,15	3,03	3,32	1,79	2,39	3,58	2,75	2,52
22	Kirchheim/Teck	3,03	2,00	2,72	2,18	2,41	3,01	2,65	3,13	3,13	4,01	3,11	3,72	4,28	3,98	2,69	3,71	3,01	3,75	2,09	2,70	3,36	2,65	2,47
23	Burgwedel	3,07	1,80	2,54	2,31	4,04	3,20	2,86	3,10	3,10	3,31	3,29	3,42	3,92	3,63	3,32	3,99	3,11	3,00	1,91	2,43	2,57	3,83	2,76
24	Hilden	3,08	2,07	2,83	2,11	3,39	3,17	2,65	3,35	3,42	4,03	3,63	3,77	4,14	3,45	3,42	3,99	3,50	3,90	1,89	2,35	2,19	2,17	2,32
25	Rüsselsheim	3,09	2,14	2,96	2,38	3,39	3,21	2,69	3,31	3,34	3,46	2,84	3,66	4,11	4,23	3,07	4,27	3,14	3,59	2,02	2,43	2,96	2,52	2,36
26	Rastatt	3,10	1,99	2,90	2,40	3,40	3,22	2,79	3,26	3,19	4,15	3,13	3,60	4,01	3,67	3,23	3,43	3,31	3,47	2,30	2,60	2,86	2,66	2,67
27	Lünen	3,11	1,95	2,98	2,45	3,42	3,20	3,22	3,48	3,50	3,43	3,12	3,56	4,09	3,70	3,23	3,84	3,81	3,73	1,88	2,43	2,37	2,40	2,60
28	Unna	3,13	1,96	3,10	3,02	2,86	3,42	2,76	3,63	3,60	3,24	3,41	3,72	4,20	3,64	2,93	3,96	3,57	3,56	2,18	2,67	2,32	2,51	2,71
29	Aalen	3,15	1,98	3,07	2,95	3,71	3,43	2,68	3,32	3,38	2,69	3,00	3,36	4,09	4,20	3,11	3,76	3,42	3,05	2,30	2,54	3,39	2,99	2,89
30	Friedrichshafen	3,18	2,25	3,13	2,25	3,35	3,44	3,16	3,77	3,53	3,25	3,25	3,34	4,16	3,90	3,16	3,52	3,27	3,24	2,31	2,70	2,79	3,29	2,97
31	Nordenham	3,19	1,93	2,54	2,26	4,22	2,93	2,50	2,72	3,31	3,92	3,28	4,15	4,35	4,15	3,75	3,73	3,65	3,39	2,22	2,44	2,94	2,92	2,98
32	Nürtingen	3,20	1,92	3,04	2,74	3,60	3,19	2,78	3,38	3,34	3,61	2,97	3,76	4,19	4,07	2,80	3,87	3,45	3,32	2,21	2,74	3,57	3,02	2,77

Rang	(Fortsetzung) Städte/Gemeinden unter 100.000 E	Mittelwert	Spaß-Stress	Akzeptanz	Alle Bevölkerungs- gruppen fahren Rad	Werbung für Radfahren	Sicherheitsgefühl	Konflikte mit Fußg.	Konflikte mit Kfz	Hindernisse	Fahrad Diebstahl	Breite der Radwege	Abstellanlagen	Führung an Baustellen	Fahrradmitnahme im ÖV	Förderung in jüngster Zeit	Falschparker auf Radwegen	Reinigung der Radwege	Ampelschaltungen für Radfahrer	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Zügiges Radfahren	geöffnete Einbahnstraßen	Wegweisung für Radfahrer	Führungen abseits von Hauptstraßen
33	Aurich	3,23	2,20	2,88	2,21	4,22	3,31	2,88	3,45	2,99	4,17	3,29	3,87	4,13	4,31	3,68	3,42	3,33	3,43	2,19	2,59	2,89	2,83	2,79
	Herford	3,23	2,17	3,22	2,63	3,50	3,61	2,95	3,44	3,67	3,51	3,41	3,77	4,12	3,90	3,22	4,08	3,73	3,51	2,17	2,74	2,80	2,31	2,64
35	Kempten	3,24	2,25	3,29	2,79	3,51	3,40	2,71	3,44	3,37	3,18	2,90	3,87	4,29	3,52	2,95	3,84	3,30	3,61	2,11	2,56	3,36	4,00	3,10
36	Delmenhorst	3,26	1,80	3,04	2,30	3,22	3,26	3,00	3,29	3,74	4,43	3,74	3,68	3,90	4,13	3,73	3,90	3,96	3,78	2,20	2,76	2,32	2,66	2,96
37	Filderstadt	3,28	2,43	3,67	3,10	2,30	3,61	3,25	3,67	3,70	3,19	3,38	3,42	4,37	3,11	3,00	3,85	4,11	4,16	2,77	2,98	2,97	2,30	2,78
	Coburg	3,28	2,45	3,16	2,88	3,90	3,62	2,83	3,41	3,29	3,03	3,48	3,85	4,09	3,78	3,53	4,03	3,13	3,50	2,49	2,91	2,60	2,91	3,28
	Forchheim	3,28	2,32	2,98	2,82	3,73	3,17	3,03	3,41	3,76	3,62	3,66	4,20	4,44	3,85	3,55	4,13	3,44	4,00	1,85	2,37	2,46	2,88	2,61
40	Mühlheim/Main	3,29	1,95	3,27	2,46	3,82	3,66	2,97	3,35	3,23	4,02	3,36	4,12	4,40	3,22	3,74	4,25	3,69	3,85	2,18	2,61	2,75	2,90	2,52
41	Rodgau	3,30	2,10	3,26	2,67	3,78	3,48	2,57	3,47	3,59	4,36	3,16	4,16	4,51	2,82	2,97	4,65	3,74	3,82	2,41	2,59	2,48	3,45	2,59
	Grevenbroich	3,30	2,08	3,01	2,34	4,06	3,52	2,84	3,47	3,64	3,77	3,59	3,86	4,29	4,06	3,60	4,05	3,66	3,64	2,02	2,55	3,17	2,74	2,76
43	Neumarkt Obpf.	3,32	2,35	3,23	2,57	3,95	3,42	2,77	3,53	3,48	3,81	3,22	3,74	4,23	3,70	3,41	3,90	3,51	3,65	2,37	2,89	2,94	3,30	2,96
	Wismar	3,32	1,85	3,05	2,39	3,24	3,42	3,07	3,47	3,50	3,92	3,26	3,73	4,40	4,66	3,38	4,10	4,07	3,22	2,36	2,78	2,93	3,08	3,11
	Ravensburg	3,32	2,93	2,98	3,14	4,21	3,79	2,95	3,79	3,43	3,62	3,51	3,64	4,39	4,37	3,62	3,53	3,02	3,83	2,07	2,74	2,00	2,74	2,83
46	Bamberg	3,33	2,42	3,09	2,26	3,85	3,36	3,12	3,59	3,38	3,40	3,37	3,56	4,09	4,70	3,87	3,94	3,00	3,95	2,13	2,78	3,43	3,09	2,95
47	Germering	3,35	2,24	2,83	2,23	4,20	3,49	2,54	3,38	3,29	3,74	3,52	3,60	4,09	3,98	3,78	4,02	3,18	3,68	2,06	2,71	4,34	3,52	3,37
48	Itzehoe	3,36	2,51	2,98	2,34	4,04	3,51	2,72	3,49	3,49	3,59	3,64	3,30	4,65	4,61	3,83	3,67	4,00	3,61	1,96	2,49	2,51	4,13	2,96
49	Baden-Baden	3,37	2,26	3,31	3,01	4,00	3,69	3,10	3,43	3,46	2,93	3,87	4,13	4,03	3,46	3,81	3,82	3,53	3,65	2,45	2,88	2,97	3,38	2,90
	Puchheim	3,37	2,97	3,24	2,61	3,74	3,61	2,89	3,63	3,26	3,56	3,89	3,89	3,95	4,08	4,13	3,83	3,42	3,31	2,51	2,74	3,43	2,54	2,95
51	Burgdorf	3,38	2,23	3,18	2,45	3,31	3,73	3,14	3,60	3,57	4,45	3,64	3,88	4,17	3,56	3,36	3,97	3,58	3,91	2,36	2,97	2,59	3,76	2,99
	Hürth	3,38	2,32	2,93	2,90	4,33	3,45	3,10	3,28	3,37	3,70	3,53	4,12	4,09	3,71	3,75	3,82	4,25	3,33	2,48	2,69	2,91	3,34	3,02
	Lüneburg	3,38	2,53	3,14	2,21	3,82	3,60	3,15	3,73	3,58	3,88	3,75	3,31	4,51	4,21	3,84	4,03	3,37	3,98	1,97	2,73	2,68	3,25	3,17
	Neubrandenburg	3,38	2,11	3,28	2,35	3,30	3,58	3,31	3,66	3,65	4,33	3,43	3,92	4,38	4,57	3,43	3,50	3,45	3,40	2,48	2,69	3,72	2,70	3,23
55	Langenfeld	3,40	2,27	3,46	3,08	3,78	3,36	3,37	3,69	3,62	3,96	3,69	3,46	4,33	3,66	3,62	3,82	3,75	3,94	2,14	2,87	3,15	3,01	2,83
56	Oranienburg	3,42	2,37	3,28	2,03	3,61	3,90	3,53	3,62	3,68	4,03	3,76	3,81	4,06	4,01	3,18	3,20	3,57	3,11	2,67	3,12	3,68	3,39	3,62
57	Seligenstadt	3,44	2,15	2,95	2,20	3,46	3,42	3,25	3,69	3,16	3,90	3,70	4,40	4,46	3,67	3,73	4,10	3,67	3,81	2,60	2,86	3,31	4,12	3,09
58	Erkrath	3,46	2,29	3,45	3,07	3,91	3,53	2,91	3,41	3,72	3,75	3,69	4,10	4,24	3,31	3,89	4,18	4,22	3,86	2,49	2,89	3,28	2,81	3,03
	Ahrensburg	3,46	3,42	2,82	1,81	4,97	4,16	3,10	3,30	3,94	3,00	5,03	2,69	4,06	3,05	4,60	3,71	3,91	4,00	1,69	2,52	3,47	4,17	2,76
60	Roßdorf	3,47	2,61	3,32	2,60	4,44	3,87	2,53	3,38	3,16	2,46	3,77	4,23	4,59	3,72	4,03	4,08	3,62	3,85	2,99	3,38	4,28	2,49	2,92
61	Bayreuth	3,48	2,40	3,26	2,79	4,05	3,56	3,08	3,68	3,81	3,56	3,41	4,19	4,55	4,84	3,83	4,06	3,34	4,09	2,04	2,83	3,04	3,28	2,81
62	Rottweil	3,49	2,16	3,25	3,07	4,38	3,70	2,73	3,42	3,13	3,26	3,84	4,26	4,30	4,00	3,77	3,93	3,85	3,63	2,85	3,16	3,25	3,43	3,30

Rang	(Fortsetzung) Städte/Gemeinden unter 100.000 E	Mittelwert	Spaß-Stress	Akzeptanz	Alle Bevölkerungs- gruppen fahren Rad	Werbung für Radfahren	Sicherheitsgefühl	Konflikte mit Fußg.	Konflikte mit Kfz	Hindernisse	Fahrad Diebstahl	Breite der Radwege	Abstellanlagen	Führung an Baustellen	Fahrradmitnahme im ÖV	Förderung in jüngster Zeit	Falschparker auf Radwegen	Reinigung der Radwege	Ampelschaltungen für Radfahrer	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Zügiges Radfahren	geöffnete Einbahnstraßen	Wegweisung für Radfahrer	Führungen abseits von Hauptstraßen
	Worms	3,49	2,43	3,26	2,63	3,63	3,83	2,70	3,76	3,60	3,97	3,50	3,80	4,49	4,51	2,87	4,36	3,72	3,82	2,68	3,02	3,02	3,59	3,49
64	Tübingen	3,56	3,02	3,10	2,06	4,55	3,99	3,30	3,89	3,73	4,21	4,13	3,43	4,40	4,05	4,45	3,98	4,00	3,52	2,57	3,15	2,13	3,43	3,33
65	Ostfildern	3,58	2,22	3,19	2,81	4,27	3,38	3,31	3,24	4,02	3,87	4,15	4,65	4,75	3,08	3,87	4,30	4,37	3,93	2,51	3,24	4,29	2,60	2,61
66	Leinfelden-Echterdingen	3,61	2,40	3,50	3,03	4,55	3,70	3,10	3,49	3,57	3,31	3,79	4,21	4,49	3,45	4,08	4,35	4,12	4,09	2,63	3,19	3,81	3,35	3,12
67	Bad Vilbel	3,65	2,47	3,59	2,96	4,59	3,77	3,46	3,56	3,76	3,36	4,08	3,89	4,38	3,14	4,23	4,31	3,67	4,25	2,62	3,41	4,64	3,08	3,07
68	Traunstein	3,67	2,81	3,52	3,20	4,28	4,16	3,06	3,71	3,84	3,39	4,06	4,17	4,48	3,54	3,96	3,85	3,54	4,05	2,94	3,29	3,47	3,82	3,53
	Halberstadt	3,67	2,57	3,46	2,38	4,62	4,00	3,26	3,83	3,86	4,01	3,94	4,26	4,34	4,29	4,44	3,48	3,39	3,47	2,46	3,19	3,98	3,73	3,75
	Heidenheim	3,67	2,65	3,61	2,90	3,95	4,02	3,52	3,78	3,99	3,40	3,70	4,05	4,66	4,54	3,30	4,25	3,59	3,66	2,79	3,45	3,82	3,63	3,51
71	Speyer	3,69	2,57	3,23	2,29	4,00	3,87	3,04	3,90	3,90	4,54	4,10	4,21	4,37	4,00	4,15	4,29	3,83	4,31	2,47	3,13	3,84	3,68	3,43
72	Wolfenbüttel	3,70	2,17	3,61	2,92	4,19	3,78	3,13	4,04	4,17	3,45	4,22	3,87	4,91	4,36	3,99	4,93	3,72	4,07	2,27	2,95	3,11	4,28	3,21
73	Dietzenbach	3,72	2,08	3,39	2,95	4,18	3,63	2,83	3,39	3,69	4,48	4,13	4,64	4,52	3,09	4,33	4,27	4,24	4,47	2,63	3,06	4,31	4,19	3,44
74	Bad Oldesloe	3,74	2,68	3,35	2,83	4,25	3,41	3,15	3,43	3,80	3,27	4,38	4,25	4,83	5,00	3,38	4,05	3,74	3,38	2,95	3,38	5,03	4,18	3,70
75	Neumünster	3,75	2,23	3,63	2,35	3,98	3,89	3,52	4,04	3,94	4,76	4,06	4,08	4,62	4,46	4,39	4,78	3,98	3,73	2,52	3,03	3,67	3,44	3,33
	Göppingen	3,75	2,96	3,55	3,14	4,67	3,90	2,59	3,29	3,67	3,39	3,75	4,45	4,80	5,00	4,26	4,08	4,16	3,56	2,62	3,44	3,71	3,64	3,82
77	Ratingen	3,78	2,60	3,52	3,07	4,46	3,86	3,28	3,84	4,24	3,97	4,10	4,24	4,69	4,08	4,21	4,69	4,25	4,35	2,73	3,30	3,33	2,95	3,36
78	Haan	3,82	2,48	3,64	3,56	4,75	3,86	2,92	3,67	3,99	3,22	4,20	4,70	4,83	3,89	4,23	4,59	4,15	4,33	3,01	3,35	3,59	3,54	3,58
79	Jena	3,85	2,69	3,70	2,32	5,07	4,20	3,94	4,18	3,96	4,13	4,23	4,18	5,10	4,21	4,12	3,99	3,62	4,52	2,38	3,52	2,54	4,07	4,03
80	Hanau	3,86	2,77	3,65	3,07	3,95	3,86	3,29	3,69	4,41	4,39	4,11	4,14	4,54	4,02	3,71	4,68	3,83	4,24	2,95	3,66	4,78	3,73	3,40
81	Fürstenfeldbruck	3,86	2,87	3,64	2,67	4,31	4,02	3,02	3,78	3,76	4,09	4,24	4,31	4,89	4,26	3,76	4,50	3,91	4,51	2,98	3,80	4,39	3,60	3,71
82	Bad Soden	3,87	2,59	3,66	3,61	4,68	3,80	3,13	3,54	3,96	3,23	4,58	4,45	4,68	3,20	4,71	4,46	4,32	4,34	2,83	3,42	3,97	4,18	3,89
83	Minden	3,88	2,76	3,73	2,70	4,32	4,14	3,24	4,17	4,17	4,14	4,18	4,52	5,03	4,36	4,30	4,69	4,33	4,72	2,38	3,06	2,92	4,02	3,46
84	Freiberg	3,89	2,72	3,89	2,65	4,44	4,36	3,59	4,08	3,57	3,36	4,34	4,57	4,88	4,19	4,10	3,41	3,92	3,86	3,52	4,00	3,59	4,13	4,42
85	Norderstedt	3,96	2,69	4,02	2,93	4,34	4,17	3,55	4,18	4,53	4,53	4,41	4,56	4,89	3,03	4,28	4,71	4,56	4,19	2,68	3,37	4,11	4,16	3,33
86	Osthofen	4,03	2,65	3,45	2,85	4,70	4,23	2,93	3,90	3,69	4,00	4,95	5,00	4,87	3,59	4,69	4,22	4,56	4,11	2,98	3,78	4,94	4,05	4,49
87	Pirna	4,05	2,63	3,63	2,98	4,31	4,54	3,44	4,46	4,50	3,34	4,30	3,86	4,86	3,41	4,20	3,95	4,42	3,60	3,79	4,04	5,48	4,48	4,81
88	Trier	4,19	3,34	4,33	3,73	4,85	4,58	3,62	4,42	4,52	3,75	4,73	4,42	5,11	3,53	4,75	4,45	3,96	4,54	3,73	4,44	3,29	3,92	4,20
89	Wernigerode	4,21	3,64	4,11	2,71	4,98	4,89	4,65	4,26	4,57	3,74	5,26	4,09	5,22	4,24	4,42	4,71	4,74	4,49	3,62	4,25	2,73	3,49	3,71
90	Rosenheim	4,24	3,81	4,62	2,47	5,15	4,80	3,94	4,73	4,41	4,05	5,00	3,71	5,39	4,67	4,93	4,46	4,43	4,95	2,98	3,91	3,43	3,69	3,75
91	Frankfurt/Oder	4,28	3,18	4,30	3,48	4,72	4,73	3,86	4,46	4,42	4,93	4,45	4,49	4,94	4,67	4,24	4,42	4,50	4,25	3,85	4,03	3,77	4,14	4,26
92	Wilhelmshaven	4,69	4,08	4,91	3,67	4,88	5,06	4,53	5,05	5,17	5,53	4,79	4,88	5,42	5,59	5,12	4,71	4,63	5,25	3,12	4,34	5,17	3,28	3,94
93	Bleckede	4,91	4,92	5,26	5,23	5,34	5,08	5,27	5,05	5,11	1,37	5,36	5,19	5,02	4,54	5,54	4,86	4,68	4,69	4,60	4,83	5,97	4,97	5,21

Mittelwert	3,37	2,34	3,18	2,56	3,74	3,56	3,04	3,54	3,54	3,68	3,60	3,82	4,26	3,89	3,57	3,91	3,62	3,67	2,36	2,85	3,19	3,13	3,03
------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Rang	Städte mit 100.000 bis 200.000 Ew.	Mittelwert	Spaß-Stress	Akzeptanz	Alle Bevölkerungsgruppen	Werbung für Radfahren	Sicherheitsgefühl	Konflikte mit Fußg.	Konflikte mit Kfz	Hindernisse	Fahrraddiebstahl	Breite der Radwege	Abstellanlagen	Führung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsmitteln	Förderung in jüngster Zeit	Falschparker auf Radwegen	Reinigung der Radwege	Ampelschaltungen für Radfahrer	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Zügiges Radfahren	geöffnete Einbahnstraßen	Wegweisung für Radfahrer	Führungen abseits Hauptstraßen
1	Erlangen	2,72	1,86	2,17	1,39	2,55	2,78	2,96	3,33	2,96	3,61	2,57	2,96	3,48	3,39	3,43	4,01	2,75	3,28	1,46	1,83	2,53	2,47	2,06
2	Oldenburg	2,97	2,09	2,50	1,50	2,97	3,05	2,99	3,68	3,23	4,64	3,37	3,56	3,77	3,65	3,68	3,49	2,96	3,52	1,57	2,12	2,04	2,70	2,33
3	Ingolstadt	3,17	2,05	3,01	2,08	3,83	3,35	2,84	3,53	3,27	3,61	2,92	3,51	4,08	4,83	3,71	3,84	2,95	3,43	1,84	2,40	2,74	3,08	2,78
	Hamm	3,17	2,17	3,16	2,49	2,89	3,50	3,15	3,67	3,49	3,73	3,30	3,57	4,26	3,85	2,93	3,77	3,48	3,47	2,10	2,62	2,97	2,61	2,64
5	Ludwigshafen	3,26	2,15	2,90	2,48	3,67	3,26	2,79	3,44	3,38	3,48	3,22	3,88	4,17	3,99	3,19	4,09	3,43	3,42	2,26	2,67	3,81	3,15	2,85
6	Leverkusen	3,36	1,77	3,18	2,53	3,55	3,40	3,47	3,68	3,69	3,45	3,61	4,01	4,68	3,88	3,58	4,26	3,77	4,06	2,33	2,82	3,25	2,46	2,56
7	Bremerhaven	3,37	2,16	3,12	2,56	3,52	3,35	2,91	3,41	3,46	4,20	3,29	3,95	4,33	4,13	3,23	3,92	3,84	3,56	2,80	2,90	3,86	2,81	2,74
8	Neuss	3,51	2,26	3,24	2,54	4,12	3,54	3,18	3,62	3,63	3,80	3,61	3,90	4,60	3,85	3,63	4,31	4,18	4,25	2,52	2,93	3,60	2,93	2,98
	Göttingen	3,51	2,46	3,08	2,24	4,12	3,55	3,23	4,07	3,81	4,42	3,79	3,87	4,79	4,65	3,64	4,53	3,36	3,99	2,03	2,69	3,34	2,79	2,88
10	Herne	3,58	2,33	3,40	3,17	3,66	3,90	3,20	3,66	3,87	3,66	3,81	4,05	4,56	3,68	3,04	4,39	4,02	4,36	2,66	3,18	3,48	3,30	3,38
11	Mainz	3,60	2,68	3,48	2,98	4,18	3,87	3,54	4,01	4,22	3,62	3,83	4,01	4,58	2,84	3,91	4,60	3,92	4,01	2,54	3,08	2,44	3,69	3,20
12	Heidelberg	3,68	2,95	3,33	2,33	4,09	4,06	3,87	4,39	4,29	4,21	4,10	3,56	4,86	3,84	4,11	4,56	3,76	4,26	2,32	3,08	2,13	3,66	3,27
13	Potsdam	3,69	3,37	2,46	4,35	3,88	3,35	3,80	4,02	3,58	3,94	3,87	4,98	3,71	3,70	4,39	3,95	3,90	2,23	2,94	3,88	3,32	3,59	3,88
14	Mülheim a.d. Ru	3,72	2,49	3,57	3,23	3,68	3,91	3,47	3,79	4,19	3,16	3,94	4,36	4,82	3,61	3,53	4,71	4,31	4,36	2,94	3,47	3,42	3,35	3,55
15	Darmstadt	3,73	3,09	3,65	2,87	4,72	4,32	3,26	4,19	4,17	3,87	4,18	3,99	4,82	2,60	4,13	4,75	3,76	4,59	2,61	3,26	3,26	2,62	3,27
16	Gera	3,78	3,01	3,85	3,31	4,61	4,04	3,28	3,62	3,92	3,13	4,08	4,64	4,80	3,71	3,42	3,87	4,19	3,77	3,18	3,46	3,63	3,94	3,63
17	Hildesheim	3,84	2,96	3,76	3,02	4,57	4,19	3,43	4,01	3,99	3,79	4,25	4,10	4,74	4,43	3,88	4,42	4,15	4,20	3,00	3,52	3,15	3,57	3,38
18	Regensburg	3,88	2,61	3,69	2,76	4,81	3,77	2,94	4,20	3,94	4,38	3,80	3,79	4,73	4,92	4,04	4,65	3,22	4,85	2,84	3,92	3,90	3,93	3,72
19	Zwickau	3,97	2,84	3,95	3,34	4,60	4,48	3,24	4,04	3,80	3,53	4,32	4,59	4,78	3,82	4,43	4,02	4,22	4,18	3,40	3,88	4,01	3,78	4,06
	Kassel	3,97	3,27	4,00	3,63	4,71	4,45	3,52	4,21	4,31	3,51	4,45	4,23	5,10	2,73	4,49	4,80	4,29	4,14	3,44	3,88	3,47	3,36	3,47
21	Würzburg	4,27	3,63	4,26	3,41	5,12	4,80	3,99	4,50	4,70	3,50	4,79	4,71	5,32	3,62	4,94	4,76	3,93	4,54	3,36	4,13	3,61	4,01	4,26
	Mittelwert	3,54	2,55	3,55	2,62	3,98	3,80	3,27	3,90	3,80	3,87	3,77	3,90	4,55	3,87	3,82	4,28	3,63	4,03	2,52	3,08	3,18	3,14	3,12

ADFC-Fahrradklimatest 2005

Rang	Städte mit mehr als 200.000 Ew.	Mittelwert	Spaß-Stress	Akzeptanz	Alle Bevölkerungsgruppen	Werbung für Radfahren	Sicherheitsgefühl	Konflikte mit Fußgängern	Konflikte mit Kfz	Hindernisse	Fahrraddiebstahl	Breite der Radwege	Abstellanlagen	Führung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsmitteln	Förderung in jüngster Zeit	Falschparker auf Radwegen	Reinigung der Radwege	Ampelschaltungen für Radfahrer	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Zügiges Radfahren	geöffnete Einbahnstraßen	Wegweisung für Radfahrer	Führungen abseits Hauptstraßen
1	Münster	2,05	1,56	1,53	1,23	1,77	2,20	2,43	2,72	2,07	4,18	1,93	2,24	2,49	2,64	2,29	2,40	1,96	2,03	1,23	1,44	1,43	1,72	1,60
2	Kiel	2,82	2,23	2,70	2,21	2,77	2,94	3,13	3,46	3,17	3,75	2,90	2,22	3,69	4,38	2,28	3,92	2,97	3,58	1,76	2,08	1,49	2,18	2,21
3	Oberhausen	2,98	1,97	2,88	2,49	3,03	3,04	2,83	3,36	3,38	3,25	2,94	3,61	4,13	3,14	2,28	3,90	3,59	3,50	2,34	2,51	2,67	2,28	2,48
4	Hannover	3,00	2,07	2,75	2,18	4,07	3,08	2,95	3,53	3,24	3,79	2,95	3,16	3,86	2,27	3,22	4,25	3,62	3,85	1,92	2,21	2,02	2,79	2,11
5	Bremen	3,09	2,09	2,41	1,73	3,07	3,21	3,13	3,55	3,58	4,65	3,54	3,44	3,85	3,28	3,54	4,44	3,50	4,06	1,87	2,32	1,78	2,60	2,39
6	Leipzig	3,29	2,35	3,37	2,32	4,02	3,66	2,98	3,98	3,57	3,84	3,34	3,03	4,48	3,53	3,10	4,55	3,61	3,63	2,08	2,83	2,20	3,10	2,87
7	Bonn	3,31	2,39	2,86	2,37	3,80	3,29	2,92	3,66	3,70	3,92	3,60	3,71	4,53	3,19	3,85	4,49	3,79	3,91	2,25	2,58	2,73	2,46	2,79
8	Magdeburg	3,45	2,35	3,57	2,21	3,73	3,86	3,43	3,93	4,12	3,78	3,57	3,68	4,41	3,31	3,09	4,09	3,72	3,82	2,10	2,76	3,77	3,59	3,11
9	Bielefeld	3,49	2,64	3,49	2,94	3,78	4,00	3,16	4,08	3,94	3,35	3,72	3,55	4,67	3,40	3,83	4,41	3,74	3,82	2,38	3,01	2,99	2,81	3,03
10	Karlsruhe	3,66	2,72	3,60	2,40	4,24	3,91	3,51	4,23	4,10	3,68	3,89	4,07	4,66	2,80	4,23	4,56	3,67	4,49	2,48	3,30	2,83	3,85	3,21
11	München	3,81	2,97	3,65	2,65	4,07	4,11	3,66	4,41	4,08	3,71	3,84	4,14	4,76	4,08	3,89	4,68	3,68	4,48	2,72	3,29	4,20	3,42	3,37
12	Mannheim	3,82	2,98	3,61	3,05	4,69	3,83	3,35	4,19	4,11	3,86	3,97	4,10	5,01	3,43	4,22	5,02	4,12	4,33	2,54	3,28	3,23	3,68	3,39
13	Nürnberg	3,84	2,96	3,65	3,10	4,20	4,09	3,57	4,15	4,08	3,58	4,19	4,26	5,03	3,47	4,23	4,79	3,94	4,58	2,85	3,52	3,34	3,51	3,43
14	Frankfurt	3,87	2,92	3,90	3,19	4,47	4,31	3,35	4,38	4,61	4,51	4,15	4,34	4,93	2,62	3,57	4,95	3,94	4,41	2,96	3,53	2,85	3,73	3,44
15	Erfurt	3,91	2,70	3,75	3,00	4,66	4,37	3,66	4,11	4,58	4,29	4,37	4,23	4,77	3,55	4,12	4,53	3,98	3,80	3,04	3,92	3,06	3,58	3,88
16	Gelsenkirchen	3,92	2,74	3,77	3,44	3,92	4,28	3,47	3,97	4,62	4,18	4,22	4,58	4,88	3,80	3,32	4,45	4,23	4,34	3,39	3,72	4,09	3,11	3,63
17	Dortmund	3,98	2,96	3,84	3,81	4,65	4,34	3,74	4,35	4,30	3,75	4,16	4,61	5,02	3,18	3,85	4,89	4,27	4,27	3,28	3,90	3,48	3,13	3,70
18	Saarbrücken	4,02	3,61	4,24	3,91	4,64	4,44	3,44	4,46	4,73	3,53	4,20	4,36	5,05	3,45	4,18	5,26	4,38	4,59	3,33	3,99	1,80	3,14	3,77
19	Dresden	4,08	3,07	4,11	3,01	4,84	4,56	3,77	4,46	4,69	3,78	4,32	4,42	5,21	3,06	4,16	4,50	4,20	4,42	3,14	3,78	3,83	4,41	4,03
20	Braunschweig	4,09	2,68	4,17	2,85	4,83	3,95	3,65	4,44	4,59	4,18	4,66	4,18	5,21	4,24	4,51	4,96	4,28	5,19	2,52	3,34	3,31	4,57	3,58
	Berlin	4,09	3,14	3,89	2,82	4,57	4,48	3,69	4,69	4,70	4,85	4,50	4,17	5,01	3,67	4,01	4,99	4,53	4,44	2,95	3,31	3,73	4,03	3,77
22	Duisburg	4,10	2,80	3,89	3,05	4,42	4,11	3,47	4,21	4,62	4,22	4,38	4,30	5,05	4,01	4,09	4,82	4,57	4,66	3,04	3,66	4,58	4,32	3,79
	Essen	4,10	3,21	4,24	4,07	4,28	4,40	3,60	4,27	4,46	3,54	4,27	4,50	5,01	3,83	3,79	4,79	4,41	4,62	3,91	3,99	3,91	3,38	3,79
24	Köln	4,14	3,20	3,77	2,82	4,68	4,38	3,75	4,49	4,75	4,67	4,77	4,10	5,18	3,75	4,69	4,82	4,25	4,89	3,10	3,71	3,43	4,12	3,82
25	Stuttgart	4,15	3,23	4,50	4,15	4,85	4,50	3,69	4,45	4,67	3,28	4,62	4,45	5,10	2,51	4,13	4,90	4,26	4,54	3,69	4,27	3,78	4,06	3,72
26	Düsseldorf	4,19	3,11	4,19	3,30	4,73	4,52	4,03	4,49	4,68	4,36	4,45	4,58	5,10	3,64	4,23	4,97	4,20	4,71	3,65	4,05	3,79	3,56	3,86
27	Wiesbaden	4,39	4,12	4,65	4,30	5,15	5,03	3,82	4,71	4,51	3,49	4,83	4,91	5,05	3,24	4,95	4,75	4,34	4,56	4,02	4,54	3,50	3,87	4,27
28	Hamburg	4,44	3,63	4,51	3,25	5,17	4,82	4,26	4,82	5,15	4,55	5,16	4,45	5,35	3,14	5,26	5,37	5,01	5,00	3,41	4,03	3,28	4,17	3,89
	Mittelwert	3,71	2,80	3,62	2,92	4,18	3,99	3,44	4,13	4,17	3,95	3,98	3,98	4,70	3,38	3,82	4,59	3,96	4,23	2,79	3,32	3,11	3,40	3,32

Rang	Städte mit mehr als 200.000 Ew.	Mittelwert	Fragen zum "Verkehrsklima"	Sicherheit beim Radfahren	Komfort beim Radfahren	Stellenwert der Radverkehrsförderung	Infrastruktur/Radverkehrsnetze
1	Münster	2,05	1,53	2,72	2,32	2,17	1,48
2	Kiel	2,84	2,48	3,29	3,30	3,19	1,94
3	Oberhausen	3,00	2,59	3,17	3,46	3,32	2,46
4	Hannover	3,02	2,77	3,32	3,06	3,73	2,21
5	Bremen	3,11	2,32	3,62	3,53	3,88	2,19
6	Leipzig	3,31	3,01	3,61	3,59	3,72	2,62
7	Bonn	3,34	2,85	3,50	3,76	4,01	2,56
8	Magdeburg	3,45	2,96	3,82	3,74	3,68	3,07
9	Bielefeld	3,51	3,21	3,70	3,83	3,95	2,85
10	Karlsruhe	3,67	3,24	3,89	3,85	4,24	3,13
11	München	3,82	3,34	3,99	4,21	4,18	3,40
12	Mannheim	3,84	3,58	3,87	4,13	4,42	3,22
13	Nürnberg	3,86	3,48	3,89	4,24	4,38	3,33
14	Frankfurt	3,88	3,62	4,23	4,01	4,22	3,30
15	Erfurt	3,91	3,53	4,20	4,23	4,11	3,50
16	Gelsenkirchen	3,92	3,47	4,10	4,37	4,09	3,59
17	Dortmund	3,99	3,81	4,10	4,24	4,32	3,50
18	Saarbrücken	4,06	4,10	4,12	4,26	4,60	3,21
19	Dresden	4,08	3,76	4,25	4,25	4,32	3,84
20	Braunschweig	4,11	3,63	4,16	4,57	4,73	3,46
21	Berlin	4,09	3,60	4,48	4,34	4,49	3,56
22	Duisburg	4,10	3,54	4,13	4,44	4,53	3,88
23	Essen	4,12	3,95	4,05	4,40	4,40	3,80
24	Köln	4,15	3,62	4,41	4,45	4,66	3,63
25	Stuttgart	4,17	4,18	4,12	4,17	4,46	3,90
26	Düsseldorf	4,20	3,83	4,42	4,44	4,53	3,78
27	Wiesbaden	4,41	4,55	4,31	4,51	4,65	4,04
28	Hamburg	4,46	4,14	4,72	4,52	5,16	3,75

3,73	3,38	3,94	4,01	4,15	3,19
------	------	------	------	------	------