

**M aßnahm en
2003**

Straßenbau mit Radverkehrsanlagen:

- Graf-Adolf-Straße zw. Cappenberger Straße und Lippebrücke
- Moltkestraße zw. K.-Adenauer-Straße und An der Lune

Einbau von Querungshilfen:

- Alstedder Straße zw. Hummelknäppen – Mühlenkolk

Herstellung Radverkehrsverbindungen:

- siehe Wegweisung

Einrichtung von Zweirichtungsverkehren:

- Konrad-Adenauer-Straße West zw. Marie-Juchacz-Straße und Lippedamm

Markierungsarbeiten:

- Friedenstraße
- Wilhelmstraße
- Leezenpatt (punktuell)

Ausbau Abstellanlagen:

- im Innenstadtbereich

Ausbau Radwegweisung:

- Radverkehrsnetz NRW
- Veloroute Stadtmitte-Horstmar

Radtourismusmarketing/Service:

- Flyer „Mobil in der Stadt“

Verkehrssicherheit

- Verkehrssicherheitstag am Alten Markt
- Projektwoche in den Schulen: Am Freibad, Hellweg Schule, Käthe-Kollwitz-Schule

**Mittelfristige Maßnahmen
bis 2005**

Straßenbau mit Radverkehrsanlagen:

- Münsterstraße zw. Hütten- und Zwolle Allee
- Graf-Adolf-Straße bis Dortmunder Straße
/Bäckerstraße
- Brunnenstraße zw. DHK bis Moltkestraße

Einbau von Querungshilfen:

- Borker Straße Höhe Laakstraße – Im Ort

Herstellung Radverkehrsverbindungen:

- Mitbenutzung „Seilbahntrasse“ zw. Heinrichstraße
und Schulenkampstraße
- Brückensanierung „Westfalia –Mühlenkamp“
weiter bis Hammer Straße

Einrichtung von Zweirichtungsverkehren:

- Kurt-Schumacher-Straße West zw. Bismarckstraße
und Viktoriastraße/K.-Schumacher-Straße

Markierungsarbeiten:

- nach Bedarf

Ausbau Abstellanlagen:

- Bike&Ride an wichtigen Bushaltestellen

Ausbau Radwegweisung:

- nach Bedarf

Radtourismusmarketing:

- z.B. Radstadtplan im Internet

Verkehrssicherheit

- nach Bedarf

Langfristige Maßnahmen 2006 und später
Straßenausbau mit Radverkehrsanlagen: <ul style="list-style-type: none"> - Ernst-Becker-Straße zw. Münster- und Löwen-Köster-Straße - Alstedder Straße zw. Mühlenkolk und Im Drubbel - Niederadener Straße zw. Preußenstraße und Lüserbach - Wehrenboldstraße in Bauabschnitten - Frydagstraße in Bauabschnitten
Einbau von Querungshilfen: <ul style="list-style-type: none"> - Brunnenstraße Höhe Moltkestraße
Herstellung Radverkehrsverbindungen: <ul style="list-style-type: none"> - neue Verbindung zwischen Baugebiet „Mersch“ und Wethmar Mark
Einrichtung von Zweirichtungsverkehren: <ul style="list-style-type: none"> - Kurt-Schumacher-Straße Ost zw. ZOB und Lippedeich
Markierungsarbeiten: <ul style="list-style-type: none"> - nach Bedarf
Ausbau Abstellanlagen: <ul style="list-style-type: none"> - nach Bedarf
Ausbau Radwegweisung: <ul style="list-style-type: none"> - nach Bedarf
Radtourismusmarketing: <ul style="list-style-type: none"> - z.B. Radtourismus im Internet
Verkehrssicherheit: <ul style="list-style-type: none"> - nach Bedarf